



LA VILLE DU QUART D'HEURE

PARTIE 2

Le *Repère biblio* n° 1, publié en mars 2021, est consacré aux deux premiers pans de la ville du quart d'heure : la densité et la proximité.

Le deuxième volet présenté ici a trait à la mixité fonctionnelle ainsi qu'à l'ubiquité par le numérique. Nous vous proposons également quelques critiques et mises en perspective de ce concept.

4. LA MIXITÉ FONCTIONNELLE

Égalité et solidarité en ville

DRIAD, H. I., HAMMAN, P., & ET FREYTAG, T. (2014). La mobilité des personnes âgées dans le « quartier durable » de Rieselfeld à Fribourg-en-Brigau.

Revue Géographique de l'Est, 54(3-4).

Fribourg-Rieselfeld

politique de la ville

mobilité

quartier durable

seniors



ELEB, M., & VIOLEAU J.-L. (2000). *Entre voisins. Dispositif architectural et mixité sociale*. Éditions de l'Épure.

mixité sociale

quartier

habitat

immeuble collectif

Saint-Nazaire

transformation sociale

vie communautaire

HACHED, W., & ET PROPECK-ZIMMERMANN, E. (2020). Mobilité douce et disparités socio-spatiales : évaluation de l'ergonomie d'accès aux ressources du quotidien.

Territoire en mouvement. Revue de géographie et aménagement, 47.

ergonomie spatiale

mobilité durable

ressources quotidiennes

accès aux ressources

disparités socio-spatiales



HAUMONT, B., & MOREL, A. (DIR.) (2005). *La société des voisins. Partager un habitat collectif*. Éditions de la Maison des sciences de l'homme.

espaces intermédiaires

résidentialisation

espaces collectifs

cohabitation

espaces communs

copropriété



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE. (2017). *Compte-rendu du séminaire Femmes & espaces publics : les enjeux de la mixité dans l'aménagement de la ville*.

égalité

projet urbain

espace public

ville durable

droit à la ville

circulation

concertation



TERRIER, C. (2016). *L'intégration du genre dans l'espace public. Le cas de la place des Terreaux*. [Mémoire, université Grenoble Alpes - institut d'urbanisme de Grenoble]. Dumas.ccsd.cnrs.fr

genre

espace public

justice sociale

inégalité sociale

sécurité

appropriation

usages



TERRIN, J.-J. (DIR.) (2011). *Le piéton dans la ville. L'espace public partagé*. Éditions Parenthèses.

piéton

marche

espace public

déplacement

usages

usagers

partage

TONUCCI, F. (2019). *La ville des enfants. Pour une [r]évolution urbaine*. Éditions Parenthèses.

espace public

enfant-citoyen

sécurité

innovation

inclusion

bonnes pratiques

Fano

TOULOUSE, M. (2013). *La mixité générationnelle, sociale et fonctionnelle comme fondement de la restructuration d'une parcelle du quartier Vieux-Limoilou*.

[Projet, université Laval]. Arc.ulaval.ca

Québec

mixité

logement abordable

habitation

architecture

planification urbaine

quartier



La ville multifonctionnelle

BELLEIL, S. (2013). *Le polycentrisme comme réponse aux enjeux de la ville contemporaine ? Le cas de l'agglomération du Pays de Montbéliard*. [Mémoire, université Pierre-Mendès-France]. Adu-montbeliard.fr

centralité polarité agglomération industrie Peugeot urbanisme durable polarisation

IAU IdF. (2011). *La mixité fonctionnelle : un objectif à définir et à négocier au cas par cas*.

mixité fonctionnelle spécialisation renouvellement urbain ville des courtes distances développement durable législation échelle

IAU IdF. (2015, mai). *La mixité fonctionnelle au regard du commerce/ Retour sur 4 quartiers en rénovation urbaine. Tome 1 : rapport final*.

Île-de-France commerce étude de cas transversalité polarité mixte usager commerçant

IAU IdF. (2016, septembre). *L'usine du futur : le retour vers l'urbain ?*

écosystème urbain industrie économie circulaire proximité qualité de vie numérique compétence

LE CORBUSIER, & GIRAUDOUX, J. (1957). *La Charte d'Athènes, avec un discours liminaire de Jean Giraudoux*. Urbanisme des Congrès internationaux d'Architecture moderne. Plon.

urbanisme Le Corbusier fonction de la ville architecture modernisme planification zoning

PUCA. (2012). *Mixité fonctionnelle versus zoning : de nouveaux enjeux ? Appel à proposition de recherche*.

mixité fonctionnelle habitat collectif ville compacte usage quartier urbanisme acteur

PUCA. (2015). *Mixité fonctionnelle versus zoning : nouveaux enjeux ? Premier plan*, 32.

mixité fonctionnelle espace économique Europe mixité économique zoning spécialisation immobilier

Le bâtiment multifonctionnel

ALONZI, V. (DIR.). (2020, novembre). *Espaces hybrides, villes en transition*. Bouygues Construction.

espace urbain usage mixité modèle économique environnement ville évolutive partage

HUDRY, A. (2017). *La réversibilité des usages d'un bâtiment*. [Mémoire, université Paris 1 Panthéon Sorbonne]. Gridauh.fr

réversibilité réglementation droit fiscalité gestion occupation cession

LEBOIS, V. (2014). Entre le logement et la rue, des espaces ambigus ouverts à un processus de production plurielle. *Revue Géographique de l'Est*, 54(3-4).

architecte bailleur coproduction habitat parties communes ressources sécurité

MIALET, F. (2011). *Mixité fonctionnelle et flexibilité programmatique*. PUCA.

BATEX forme urbaine mixité sociale qualité de vie politique urbaine monographie architecture

MULLER, L. (2016, 28 juin). *Mixité fonctionnelle pour la Cité Paul Ricoeur de Rennes*. Chroniques d'architecture.

architecture Rennes programme usage bâtiment multifonctionnel promotion mixité sociale

ROSSIGNOL, C. (2014). *Urbanité, mixité et grande hauteur : pour une approche par les dimensions public/privé des tours mixtes et de leur production*. *Le cas de Paris et de l'Île-de-France*. [Thèse, université Paris-Est]. Pastel.archives-ouvertes.fr

urbanité grande hauteur ville verticale espaces publics production urbaine opération immobilière territoire

SCET. (2019, avril). *Le droit de l'urbanisme et de la construction permettent-ils de construire réversible ?*

réversibilité construction réglementation urbanisme reconversion en logement usage architecture



©RODNAE Productions, Pexels.

DRIAD, H. I., HAMMAN, P., & ET FREYTAG, T. (2014). La mobilité des personnes âgées dans le « quartier durable » de Rieselfeld à Fribourg-en-Brisgau. *Revue Géographique de l'Est*, 54(3-4)

Cet article questionne l'inclusion des personnes âgées au sein d'un quartier du sud-ouest de l'Allemagne (Land Bade-Wurtemberg), pionnier en matière de réintroduction du piéton au cœur de la ville.

L'analyse, réalisée grâce à **une enquête quantitative et qualitative auprès des seniors**, repose sur les deux problématiques suivantes : « Comment l'aménagement d'un écoquartier favorable à la mobilité durable peut-il contribuer aux changements des pratiques de mobilité des personnes âgées ? Y a-t-il eu des changements réels dans les habitudes de comportements de mobilité des personnes âgées suite à la mise en œuvre d'une politique de mobilité durable à Rieselfeld ? » (§5). Les résultats soulignent la prédilection des seniors pour **les modes de transport doux** (et non, contrairement à ce qui est souvent dit, pour la voiture) dans leur mobilité quotidienne. Cette dernière privilégie la proximité. **Les personnes relativement sédentaires le sont pour des raisons de santé plutôt qu'à cause d'une inadaptation des équipements publics**. Les auteurs ont relevé cependant quelques freins importants : **les difficultés d'accessibilité des personnes à mobilité réduite** ou **le tarif des abonnements aux transports en commun**.

5. L'UBIQUITÉ PAR LE NUMÉRIQUE

Ville et quartier numériques

AGENCE NOUVELLE DES SOLIDARITÉS ACTIVES & SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DU COMITÉ INTERMINISTÉRIEL DES VILLES. (2011). *Espaces publics numériques et politique de la ville : propositions pour mieux travailler ensemble au service des habitants des quartiers.*

quartier prioritaire espace public numérique TIC action publique insertion sociale politique urbaine formation



DELEUIL, J., BARBEY, E. & SINTÈS, A. (2017). Le dévotage ou la ville sans (sa) voiture : mobilités plurielles, services numériques et vie de quartier. *Flux*, 2(2), 80-87.

voiture covoiturage mobilité autopartage location ville dense dévotage



FRANCE URBAINE. (2019). *Villes, numérique et innovations sociales : expériences françaises.*

smart city France action publique numérique territoire proximité citoyen économie



FRANCE STRATÉGIE. (2017). Smart Cities : « il faut partir des besoins et des usages des citoyens ». Interview de Christine Raynard.

smart city interview protection des données numérique citoyen



OFFNER, J.-M. (2018). La smart city pour voir et concevoir autrement la ville contemporaine. *Quaderni*, 96, 17-27.

smart city usage métabolisme urbain géolocalisation réseau technique data gouvernance



LIEFOOGHE, C. (2018). Les tiers-lieux à l'ère du numérique : diffusion spatiale d'une utopie socio-économique. *Géographie, économie, société*, 1(1), 33-61.

tiers-lieu coworking space Fab Lab diffusion spatiale Nord-Pas de Calais



MORENO, C. (2015). Smart City : de la « ville numérique » à la « ville vivante ».

technologie partage ville vivante urbanisation ubiquité inclusion sociale



MORENO, C. *Au-delà de la smart city. Le technocentrisme, c'est la mort de la ville.* Pca-stream.

smart city ville vivante technologie échanges réappropriation citoyenne



ROMERO-TORRES, A., NORMAND, C. L., & LUSSIER-DESROCHERS, D. (2018). Rendre une ville intelligente-numérique accessible pour tous : le cas des personnes présentant une déficience intellectuelle. *tic&société*, 12(2), 45-73.

ville intelligente accessibilité déficience intellectuelle citoyen



ZREIK, K. (DIR.) (2012). *Villes hybrides et enjeux de l'aménagement des urbanités numériques.* Europia Productions.

concept ville système ville ville sociale ville hybride TIC développement durable

Mode de vie et hyperproximité

BAUJARD, C. (2019). Introduction : environnement numérique et musées. *Les Cahiers du numérique*, 1(1-2), 9-18.

musée patrimoine numérique culture public

BOUTON, C. (2018). À la recherche de l'espace. Hyperconnexion, rapprochement et dé-localisation. Dans N. AUBERT (ÉD.), @ la recherche du temps. *Individus hyperconnectés, société accélérée : tensions et transformations* (p. 151-165). Érès.

NTIC espace temps hyperspatialité hyperconnexion

BRARD, M. (2020). Livraisons urbaines en vélos-cargos : le Low-Tech au service de la transition écologique des villes. *La Pensée écologique*, 1(1).

low-tech logistique résilience transport vélo-cargo mobilité durable transition écologique



DUCARROZ, J., MARIN, J., & PIRIS, L. *La ville numérique va-t-elle changer radicalement les modes de vie ?* Université Grenoble Alpes. Institut d'urbanisme et géographie alpine.

smart city habitant ville connectée citoyen NTIC transition numérique mode de vie



GUYONNAUD, M.-F. (2016, 16 octobre). *La « ville intelligente », d'abord une ville de services.* The Conversation.

NTIC Internet des objets urbanisme développement durable économie collaborative mobilité électrique bien-être



LAMBERT, J.-T., DERAMOND, J., & DERAMOND, J. (2015). La ville en live. Itinéraires numériques et artistiques à travers le patrimoine urbain. *Études de communication*, 45, 113-128.

médiation patrimoine ville art multimédia



Services à distance

ABOULKER, M. (2020, 16 juin). *Dynamiser le commerce de centre-ville en un clic ? Crise du Covid-19 et digitalisation des commerces de proximité.*

innovation territoire commerce centre-ville pandémie vente en ligne quartier



BANQUE DES TERRITOIRES. (2019). *Dynamiser le commerce de centre-ville en un clic ? Guide des solutions numériques.*

commerce centre-ville numérique collectivité feuille de route gestion vente en ligne



GENEVOIS, S. & POYET, F. (2010). Espaces numériques de travail (ENT) et « école étendue » : Vers un nouvel espace-temps scolaire ? *Distances et savoirs*, 4(4), 565-583.

ENT école étendue forme scolaire mise à distance de la formation continuité pédagogique



MARCELLIN, D. (2020, 26 novembre). *Digitalisation : tous au chevet du commerce de proximité.*

commerce pandémie vente en ligne plan de numérisation promotion site Internet culture numérique



NGUYEN-LUONG, D. (2020, mai). *Le développement de la télémedecine pourrait avoir un impact insoupçonné sur les déplacements en Île-de-France.* Institut Paris Région.

télémedecine mobilité transport santé pandémie vidéoconférence



OPINION WAY. (2016). *Le commerce local à l'heure du consommateur connecté.*

enquête commerce communication données personnelles offre numérique



PROGRAMME SOCIÉTÉ NUMÉRIQUE. *La téléconsultation se fraye une voie dans les pratiques de santé.* Labo.societenumerique.gouv.fr

téléconsultation médecine Assurance maladie accès aux soins territoire patient



VIDAL, M. (2020). L'enseignement à distance, trait d'union en temps de pandémie. *Distances et médiations des savoirs*, 32.

enseignement à distance covid-19 pandémie



© Artem Beliaikin, Pexels.

ROMERO-TORRES, A, NORMAND, C. L., & LUSSIER-DESROCHERS, D. (2018). Rendre une ville intelligente-numérique accessible pour tous : le cas des personnes présentant une déficience intellectuelle. *tic&société*, 12(2), 45-73

La ville intelligente-numérique (VIN) devrait pouvoir réduire la fracture numérique et la fracture sociale. Or, l'utilisation efficiente et en toute sécurité des TIC requiert en particulier **cinq types d'exigence** : « l'accès aux TIC, les exigences sensori-motrices, cognitives, techniques, ainsi que les codes et les conventions sociales » dont les citoyens ne bénéficient pas au même niveau. Afin de réduire l'exclusion des personnes ayant une déficience intellectuelle, les auteurs proposent de « construire **des partenariats** pour une communauté intelligente-numérique inclusive » (p. 63) **qui intègre toutes les parties prenantes dans une vision commune**. Pour cela, il est nécessaire de « **définir les mécanismes de coordination** et les porteurs pour faire profiter tous les citoyens de la VIN » (p. 65).

6. QUELQUES CRITIQUES ET MISES EN PERSPECTIVE

ALBERT, M.-D. (2021, 25 février). Interview. « La ville du quart d'heure ne peut être le modèle suprême de la pensée urbaine », Jean-Marc Offner. *Le Moniteur.fr*

ville du quart d'heure périurbain chrono-urbanisme aménagement urbain Bordeaux Métropole

ALBERT, M.-D. (2021, 15 février). Interview. « Paris, aujourd'hui, n'est pas la ville du quart d'heure partout et pour tous », Carine Rolland. *Le Moniteur.fr*

ville du quart d'heure Paris Hidalgo proximité

ALLAIN, R. (2005). Ville et proximité. Le point de vue d'un géographe-urbaniste. *Mots. Les langages du politique*, 77, 129-136.

proximité centralité mobilité voisinage géographie



BADEAU, K. (2020, 21 septembre). La ville du quart d'heure, nouvelle lubie urbaine ? *Les Echos*.

Paris Hidalgo ville du quart d'heure mobilité proximité

BONNET, F. (2013). L'automobile, de la sobriété à la civilité. *Tous urbains*, 2(2), 54-57.

voiture économie mobilité territoire réseau étalement urbain

CHARBONNEAU, J.-P. (2013). La ville est encore conduite par la voiture, *Tous urbains*, 2(2), 46-48.

voiture stationnement espace public parking

COLLET, I. (2020). *L'école à distance révèle que les compétences numériques des jeunes sont surestimées.* Heidi News.

numérique école covid-19 jeunes informatique apprentissage Suisse



DELALEU, A. (2020, 25 août). La Ville du quart d'heure : utopie ? fantasme ? écran de fumée ? *Chroniques d'architecture*.

ville du quart d'heure politique périurbain inégalités chrono-urbanisme exclusion



DELPIROU, A. (2019). Action cœur de ville : une réponse en trompe-l'œil à la crise des villes moyennes ? *Métropolitiques*

action publique aménagement commerce logement gouvernance villes moyennes



FLEURY, A. (2010). Les contradictions d'un espace public produit dans la proximité. Le cas de Paris intra-muros. *L'Espace Politique*, 10.

espaces publics

Paris

gouvernance urbaine

proximité

démocratie locale



HAMPE, A. (2021, février). *Il n'y aura pas de digitalisation des commerces de proximité sans effort d'accessibilité numérique*. *Entreprendre.fr*

commerce

numérique

accessibilité

entrepreneuriat

vente en ligne



LUSSAULT, M. (2013). Urbanités automobiles. *Tous urbains*, 2(2), 49-50.

voiture

étalement urbain

périurbain

mobilité

MUNFÒ, S. (2016). *La ville compacte remise en cause ? Formes urbaines et mobilités de loisirs*. Éditions Alphil-Presses universitaires suisses.

mobilité

ville compacte

mode de vie

loisirs

voyage

Suisse

forme urbaine



Roux, J.-M. (2013). L'auto, meilleure amie de l'homme. *Tous urbains*, 2(2), 58-59.

voiture

mobilité

inégalités

transport

Six, N. (2020, 11 novembre). La technologie viendra-t-elle au secours des télétravailleurs ? *Le Monde*.

télétravail

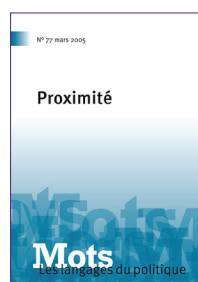
covid-19

numérique

innovation

visioconférence

lien social



ALLAIN, R. (2005). Ville et proximité. Le point de vue d'un géographe-urbaniste. *Mots. Les langages du politique*, 77, 129-136.

Remy Allain interroge et réaffirme l'importance du « duo conceptuel proximité-distance » (p. 129), dont les géographes auraient tendance à se défier en raison de « l'ambiguïté et [de] la charge idéologique du mot "proximité" » (p. 135). Il souligne par ailleurs **les inégalités que la notion engendre**, le cumul des proximités bénéficiant à une certaine élite sociale. Les proximités sont intimement liées à la mobilité ; **elles sont stigmatisantes pour ceux qui n'en ont pas accès et questionnent la polarisation des pouvoirs par le centre**. « Le proche, ce n'est donc plus la grande ville traditionnelle. On doit le construire ailleurs » (p. 133) : il rappelle à cet égard **les avantages et les affres du fonctionnalisme (Le Corbusier) et des cités-jardins (Howard)**, deux utopies qui ont tenté de répondre à défi urbain complexe.



Consultable librement en ligne.

