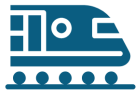
# Contexte et objectif de l'étude

Dans un contexte de transformation urbaine, les projets de grande envergure, tels que la future ligne 18 du Grand Paris Express (GPE), soulèvent des enjeux majeurs en matière d'aménagement et de développement territorial, bien au-delà des problématiques de mobilité. Ils redéfinissent en profondeur les dynamiques locales, influencent les interactions sociales et économiques, et transforment la manière dont les espaces environnants sont perçus à l'aune de la nouvelle infrastructure. **Caractériser les territoires impactés par la future ligne 18 au prisme du concept de vitalité urbaine** constitue ainsi une approche essentielle pour comprendre ces mutations.

Le concept de vitalité urbaine, centré sur la diversité des fonctions territoriales, l'animation des lieux et leur interconnexion, représente un cadre d'analyse pertinent pour évaluer les effets potentiels d'une infrastructure de transport sur les territoires traversés. Cette démarche permet d'analyser comment la ligne 18 pourrait, selon les contextes, renforcer ou fragiliser les équilibres socioéconomiques locaux, tout en identifiant les leviers d'action pour améliorer la qualité de vie dans ces territoires en transformation. **L'enjeu est alors de valoriser l'attractivité des territoires en lien avec le développement de cette infrastructure de transport.**

## La ligne 18 du Grand Paris Express

**35 km de métro automatique,**
dont 40 % en aérien



**10 nouvelles gares**
de Versailles Chantiers à Aéroport d'Orly, dont 3 multimodales (Versailles Chantier, Massy-Palaiseau et Aéroport d'Orly)

**3 départements traversés**

*Source : Grand Paris Express. © Serhii Borodin, Freeicon, Lulucmy Ltd from Canva.*

Le campus Agro Paris-Saclay, accueillant AgroParisTech et l'INRAE